

# **Herzlich willkommen!**

**Einwohnerversammlung**  
**08.11.2023**

# Tagesordnung

1. Bildungscampus Aldingen
2. Mobilität
  - Radverkehrskonzept (Radschnellweg R8)
  - Schienenmobilität (neue Stadtbahnhaltestellen)
3. Klimaneutralität 2040
  - European Energy Award (EEA)
4. Verschiedenes

# Tagesordnung

## 1. Bildungscampus Aldingen

## 2. Mobilität

- Radverkehrskonzept (Radschnellweg R8)
- Schienenmobilität (neue Stadtbahnhaltestellen)

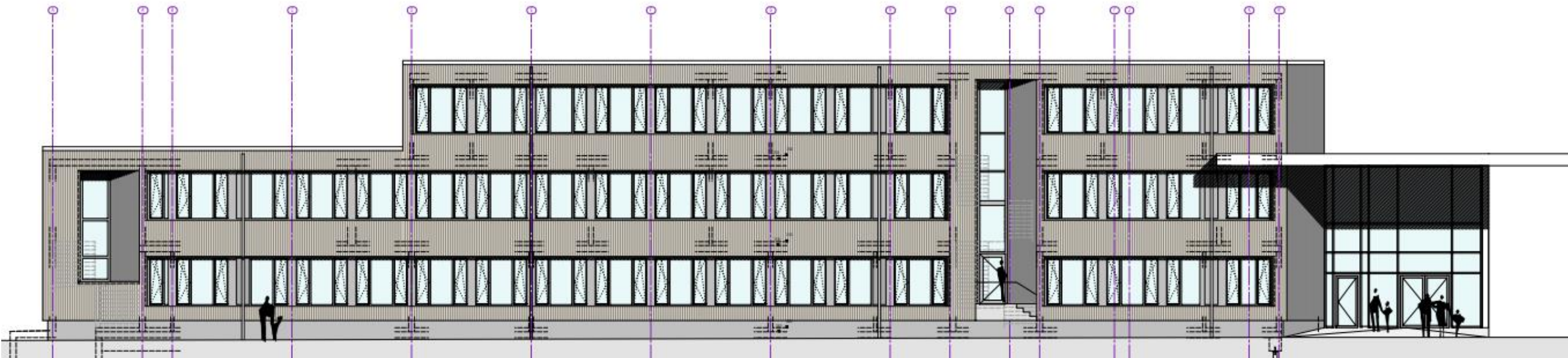
## 3. Klimaneutralität 2040

- European Energy Award (EEA)

## 4. Verschiedenes

---

# Bildungscampus Aldingen



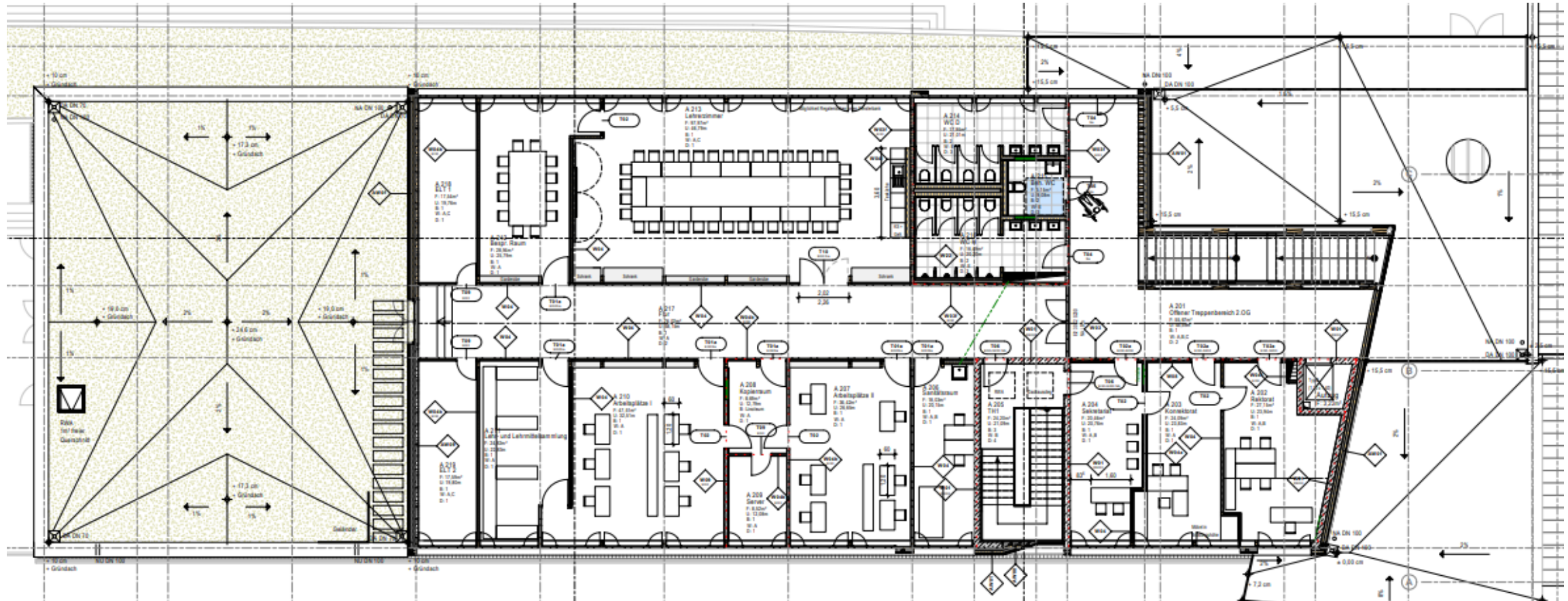




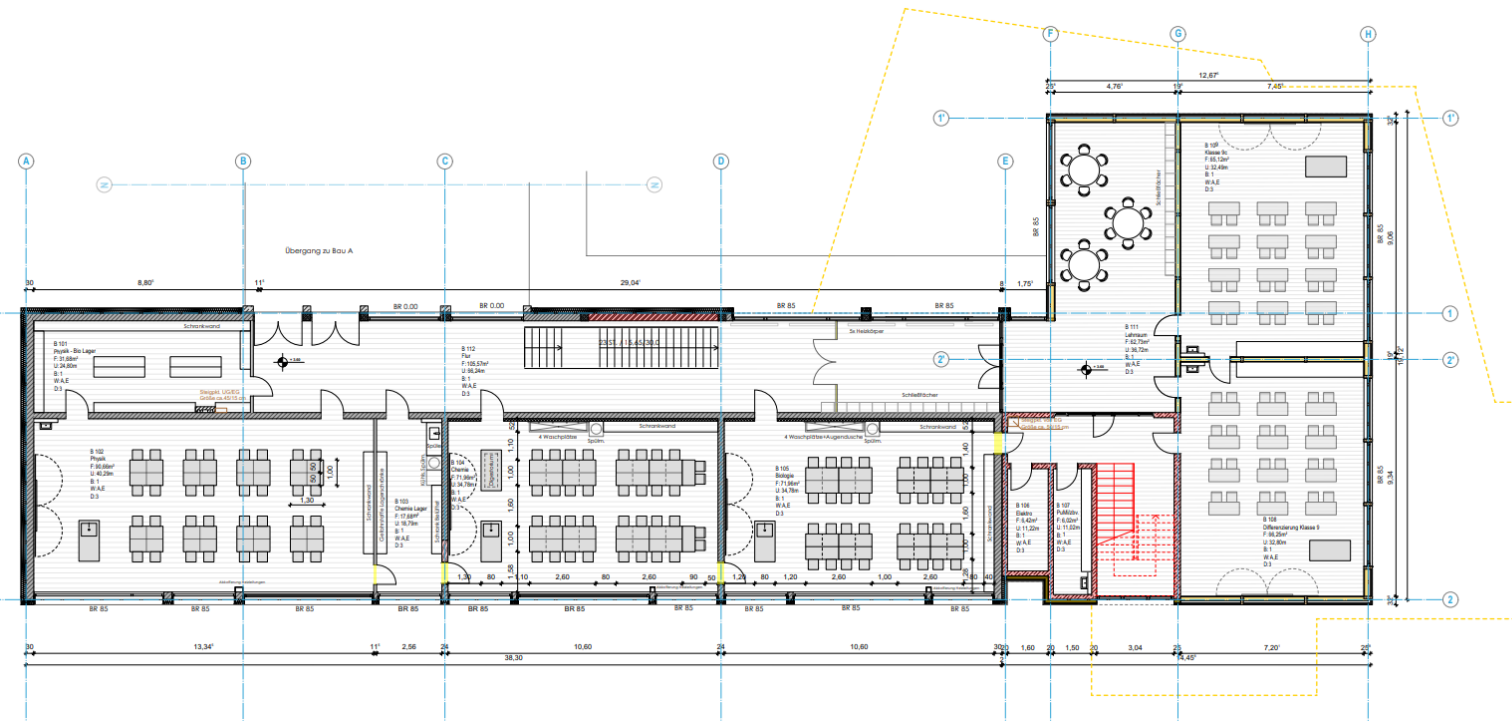


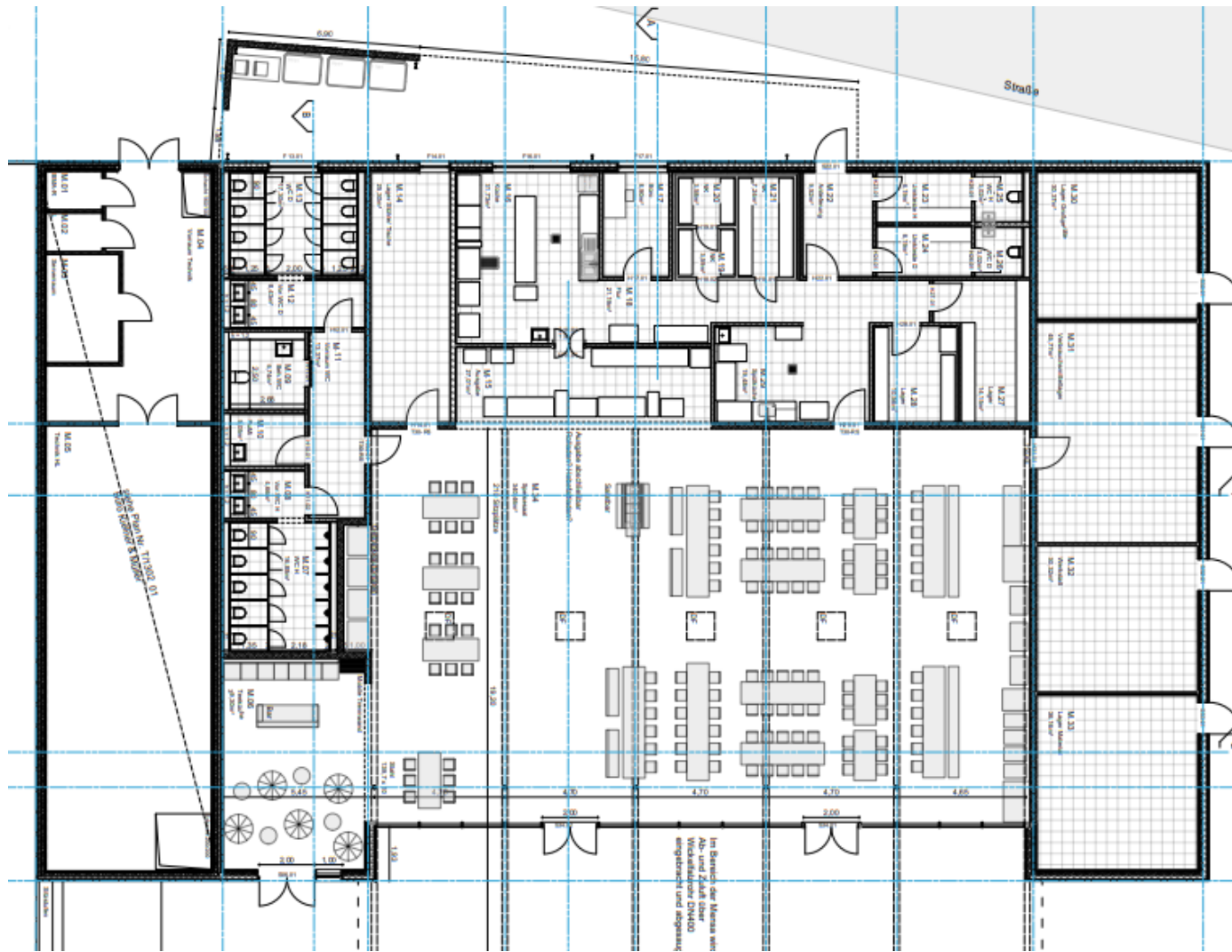












# Übersicht Bildungscampus Aldingen neu





# Übersicht Termine und Grobkostenschätzung





**Grobkostenschätzung**



**Projekt** 2022-026\_WGN\_Schulcampus Aldingen / Umbau- und Erweiterung Schulcampus Aldingen  
**Kostenplanung** Grobkostenschätzung, Stand 19.09.2023 (Netto)  
**Katalog** Schulcampus Aldingen\_Gliederung nach Bauteilen  
**ID** KV00233.01  
**Filter**

| KGR  | Bezeichnung   | GB (Netto)                                 | GB (Brutto)     | GB (brutto)                       |                           |
|--|---|--|-----------------|-----------------------------------|---------------------------|
| <b>WKS</b>   | Bauteil A   | Neubau Unterrichtsräume                    | 9.571.275,17    | 11.389.817,45                     |                           |
|  | Bauteil B   | Sanierung und Erweiterung Unterrichtsräume | 4.660.844,21    | 5.546.404,61                      |                           |
|  |   |  |                 |                                   | 16.936.222,06 € Summe WKS |
|  | Bauteil T   | Neubau Technikzentrale und Nahwärmenetz    | 3.286.389,59    | 3.910.803,61                      |                           |
|  | Bauteil M   | Neubau Mensa                               | 4.857.731,21    | 5.780.700,14                      |                           |
|  | Bauteil T   | Temporäre Container                        | 2.031.456,00    | 2.417.432,64                      |                           |
| Bauteil  | gesamte Außenanlage   | 1.967.968,75                               | 2.341.882,81    |                                   |                           |
|  |   |  |                 | 14.450.819,20 € Summe Schulcampus |                           |
| <b>Gesamtsumme:</b>  |   | 26.375.664,93 €                            | 31.387.041,26 € |                                   |                           |
| <b>Gesamtkosten Maßnahme</b>                                   |   |  |                 | 31.387.041,26 €                   |                           |
| Geothermie- Brunnenanlage                                      |   |  |                 | 190.000,00 €                      |                           |
| Bauherrenleistung (Inventar Küche/Mensa, Umzüge, Bauhof, etc.) |   |  |                 | 500.000,00 €                      |                           |
| <b>Gesamtkosten Maßnahme</b>                                   |   |  |                 | 32.077.041,26 €                   |                           |
|  |   |  |                 | 32.100.000,00 € Summe gerundet    |                           |
| Zu erwartende Fördermittel                                     | (Schulbauförderung Bau A, KfW- Effizienzhausförderung 55, Bafa- Antrag Technikzentrale, Technikgebäude, Sanierungsantrag Bau B, Schulcontainer, Hortcontainer, Mensa) |  |                 | - 8.609.650,00 €                  |                           |
| <b>Verbleibende Kosten</b>                                     |   |  |                 | ca. 23.490.350,00 €               |                           |



**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**

# Tagesordnung

1. Bildungscampus Aldingen

## 2. Mobilität

- **Radverkehrskonzept (Radschnellweg R8)**
- Schienenmobilität (neue Stadtbahnhaltestellen)

3. Klimaneutralität 2040

- European Energy Award (EEA)

4. Verschiedenes



RS 8 –  
Radschnellweg zwischen  
Ludwigsburg und Waiblingen



Remseck am Neckar  
Große Kreisstadt



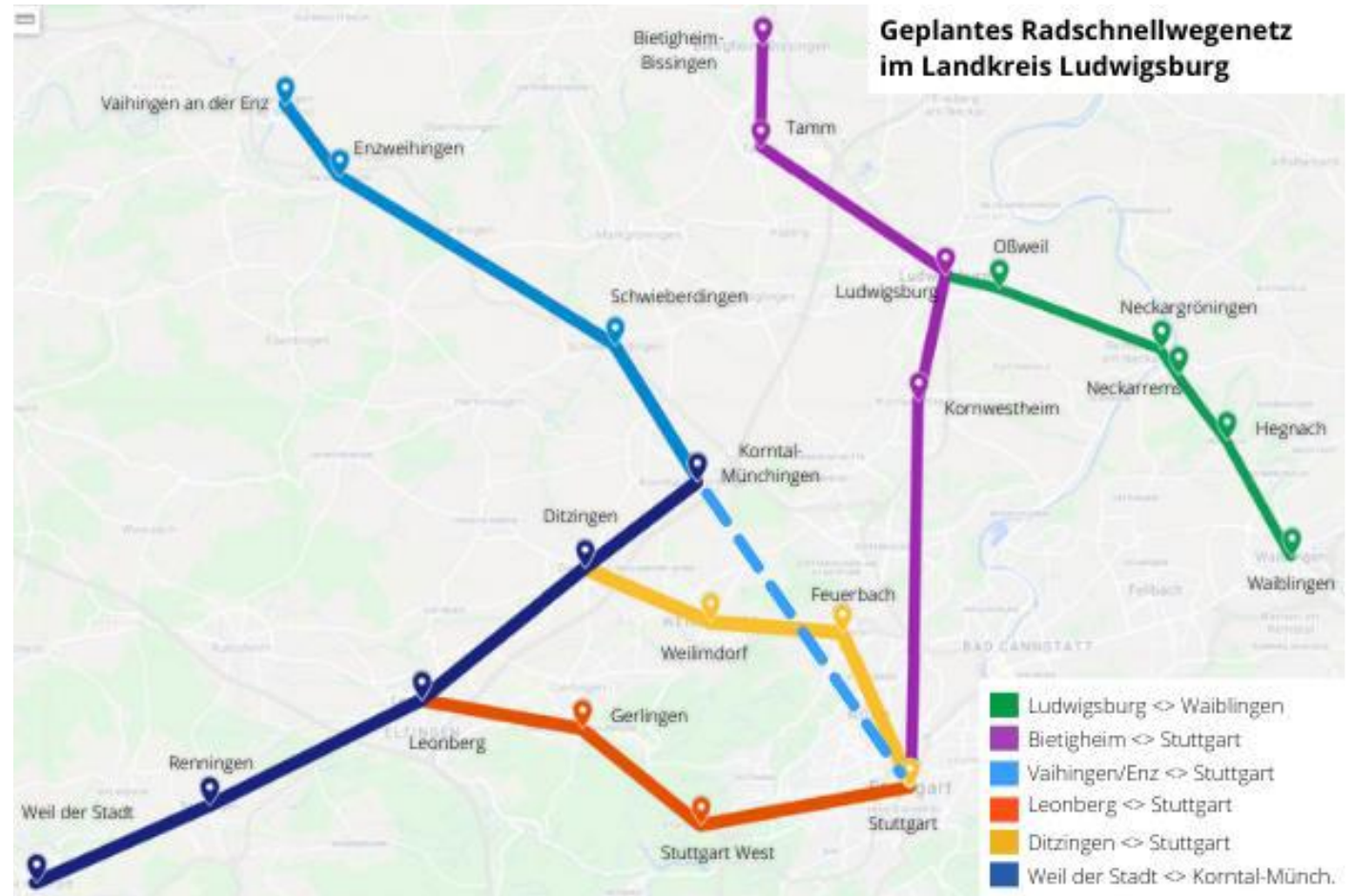
## Hintergrund: Radschnellwegenetz in der Region

### Machbarkeitsstudien

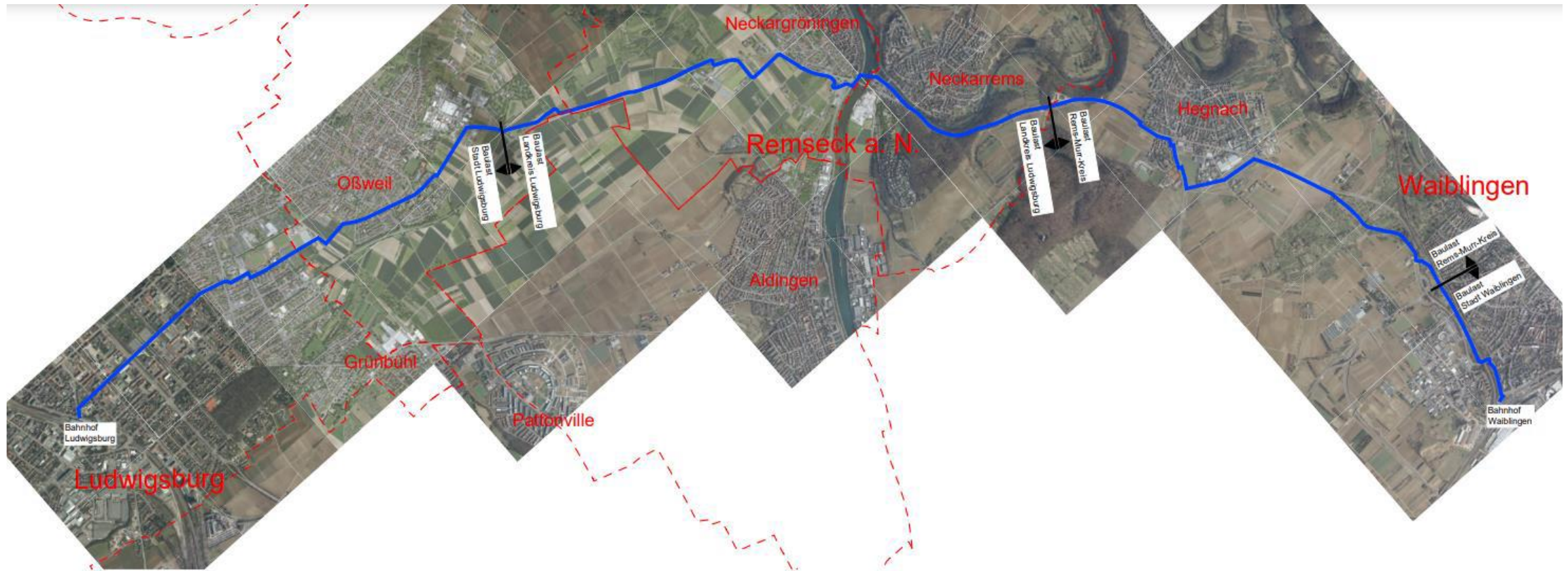
03/2020: Beschluss Kreistagauschuss (AUT):  
Planung RSV Ludwigsburg <-> Waiblingen  
beginnen

06/2021: AUT-Sitzung: Vorstellung  
Machbarkeitsstudien RSV Vaihingen <->  
Stuttgart und Bietigheim-Bissingen <-> Stuttgart

07/2021: Beschluss Kreistag: Aufnahme dreier  
RSV ins Kreisstraßen- und Radwegeprogramm  
2022-26ff







## Radschnellverbindung Ludwigsburg - Waiblingen



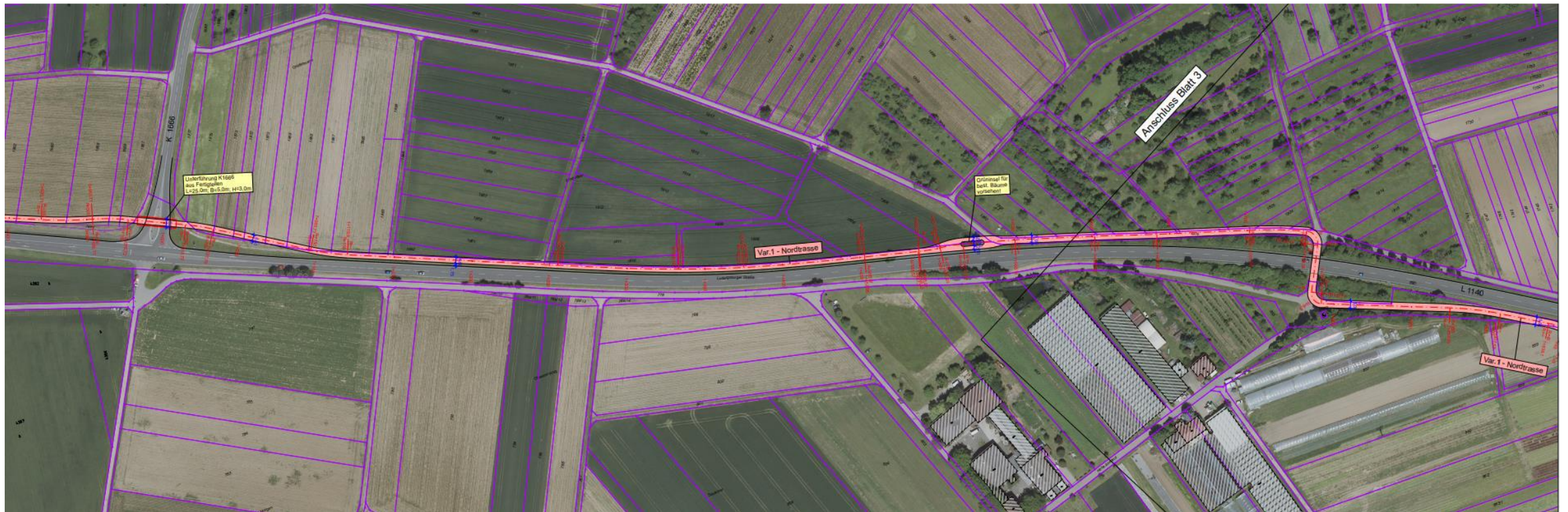


## Abschnitt Gemarkungsgrenze Ludwigsburg – Remseck am Neckar – Busbahnhof Pläne 1/4 Abschnitt Friedhof Ossweil – K 1666



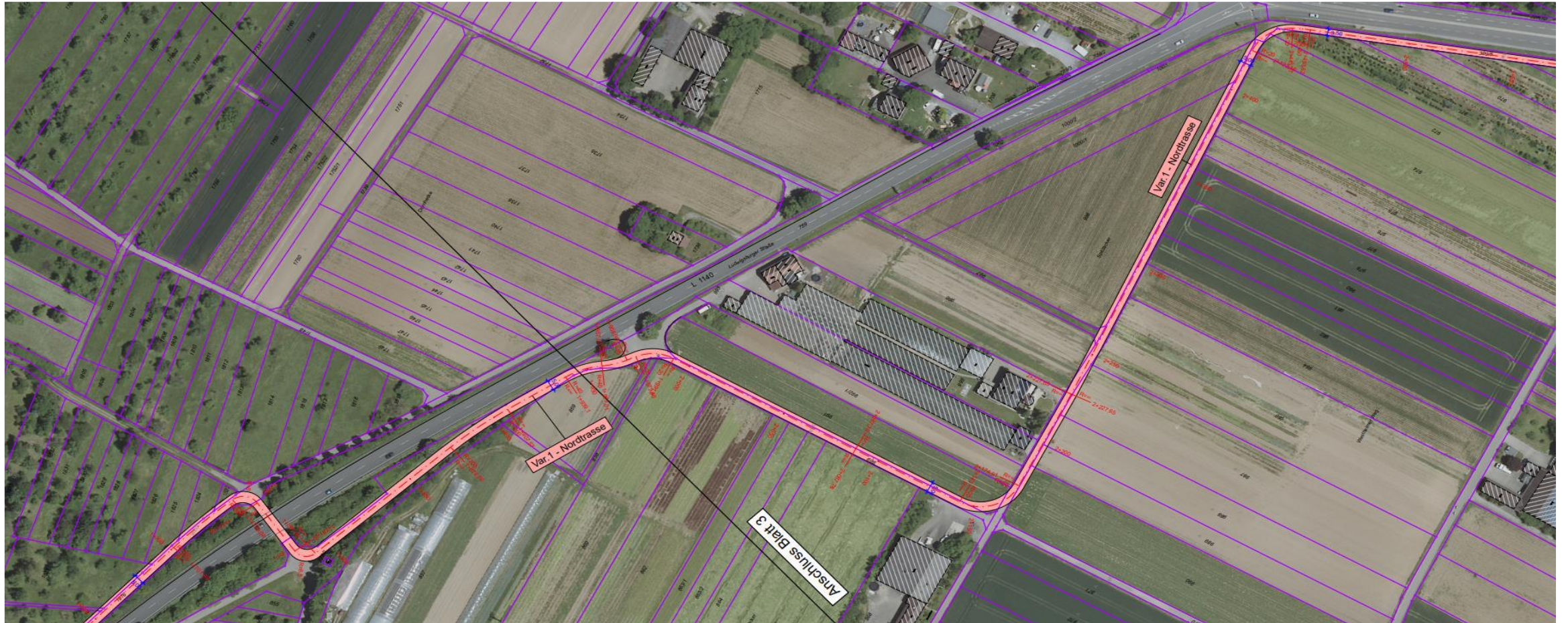


## Abschnitt Gemarkungsgrenze Ludwigsburg – Remseck am Neckar – Busbahnhof Pläne 2/4 Abschnitt K 1666 – Feldwegunterführung (bei Hof Leutenecker)





## Abschnitt Gemarkungsgrenze Ludwigsburg – Remseck am Neckar – Busbahnhof Pläne 3/4 Abschnitt Feldwegunterführung (Hofstelle Klotz) – Ortseingang Neckargröningen





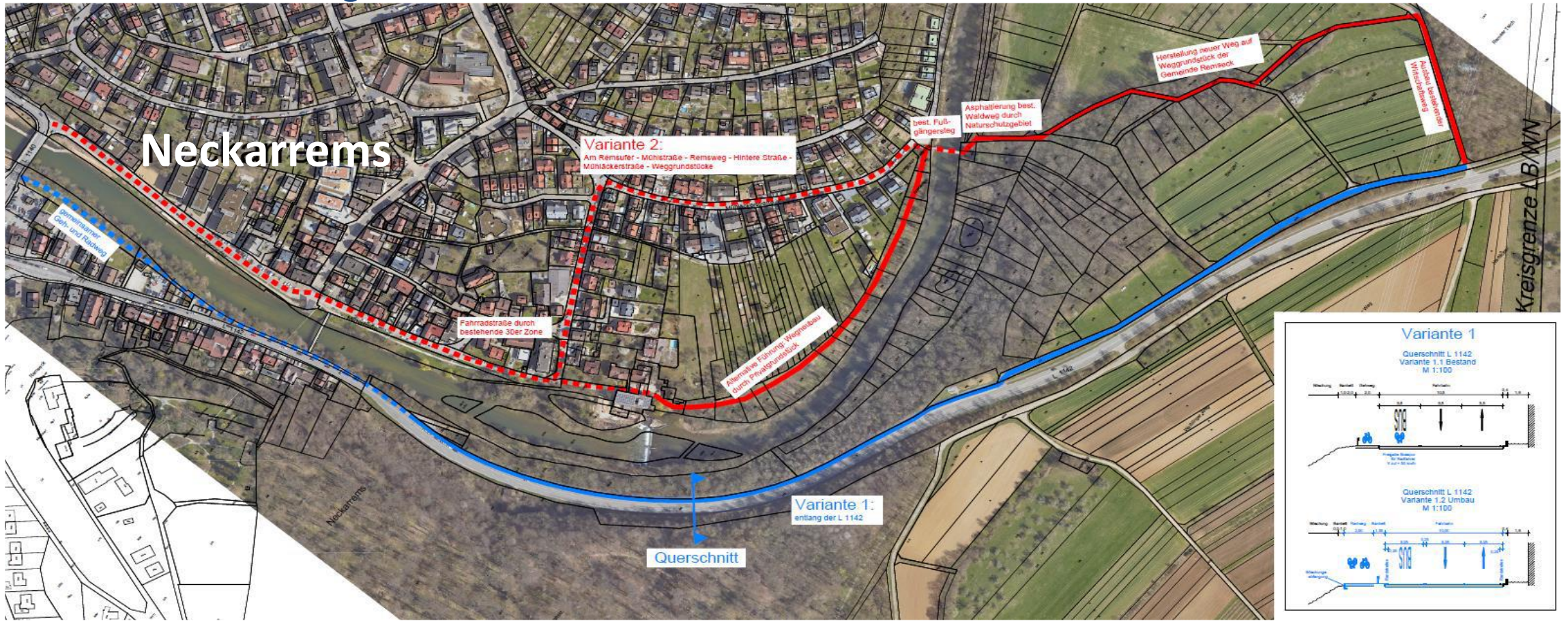
## Abschnitt Gemarkungsgrenze Ludwigsburg – Remseck am Neckar – Busbahnhof Pläne 4/4 Abschnitt Neckargröningen – Endhaltestelle Neckargröningen





# Abschnitt Remseck Ortsausgang – Waiblingen - Hegnach

## Varianteuntersuchung



Quelle: Variantenuntersuchung Abschnitt Remseck – Kreisgrenze, KMB Ingenieurbüro Ludwigsburg, 2021







## Ausblick

- ➔  Grundsätzliche Abstimmung mit GR zur Trassenführung
- ➔  Bürgerbeteiligung im Herbst 2022
- ➔  Planerische Einarbeitung der Ergebnisse der Bürgerbeteiligung und Weiterführung des Vorentwurfs zur Entwurfsplanung im Winter 2022
- ➔  Anhörung der TÖB im Frühjahr 2022
- ➔  Fertigstellung der ökologischen Untersuchungen bis April 2023
- ➔  Grunderwerb ab 2023



**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!**

# Tagesordnung

1. Bildungscampus Aldingen

## 2. **Mobilität**

- Radverkehrskonzept (Radschnellweg R8)
- **Schiene**mobilität (neue Stadtbahnhaltestellen)

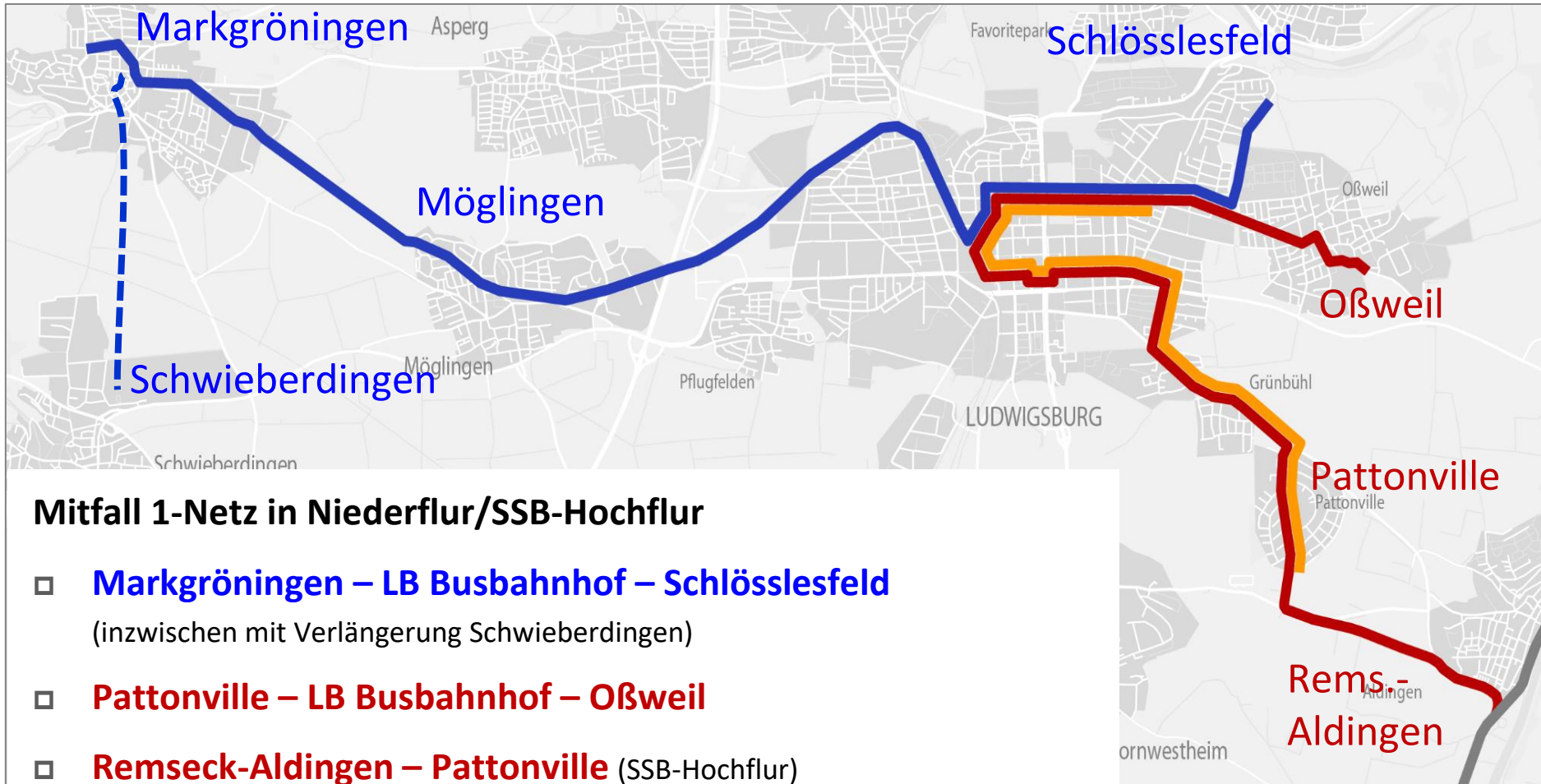
3. Klimaneutralität 2040

- European Energy Award (EEA)

4. Verschiedenes



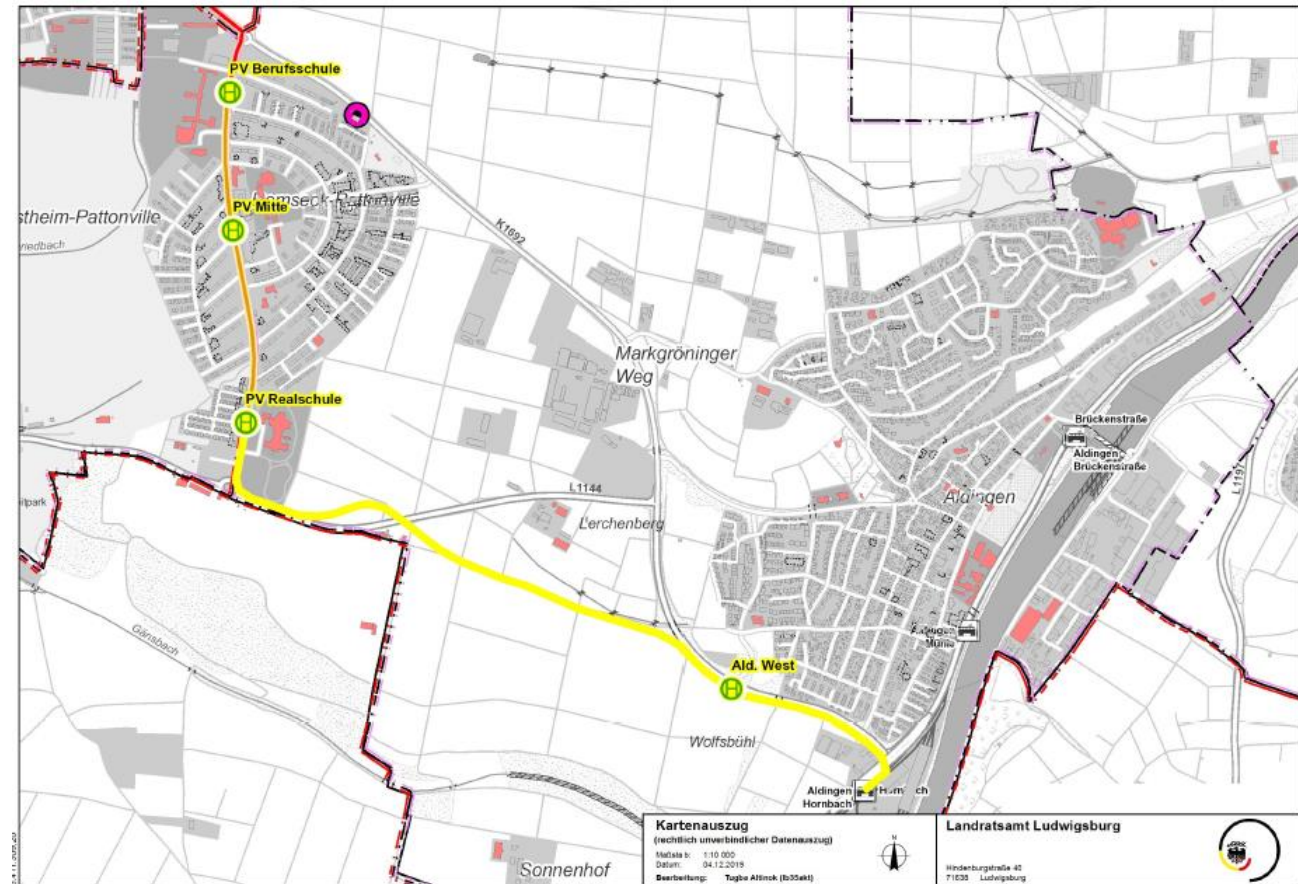
## Planungen Stadtbahn im Landkreis Ludwigsburg - Lucie



# Trasse durch Pattonville

## – Zentraler Anschluss nach Ludwigsburg & Stuttgart

- Einschleifung aus Richtung Ludwigsburg über Kreisverkehr Aldinger Str./Ludwigsburger Steige
- Zentrale Führung durch Pattonville über John-F.-Kennedy-Allee als Hauptverkehrsachse (Trassenführung wurde bereits bei der Ansiedlung berücksichtigt)
- Optimale Erschließung durch drei Haltestellen
- U.a. Anbindung von Schulen und des Nahversorgungszentrums
- „Brechpunkt“ Niederflur-/SSB-Netz noch zu definieren (PV-Berufsschule oder ggf. überlagernde Linienführung von zwei Systemen über den gesamten innerörtlichen Bereich)



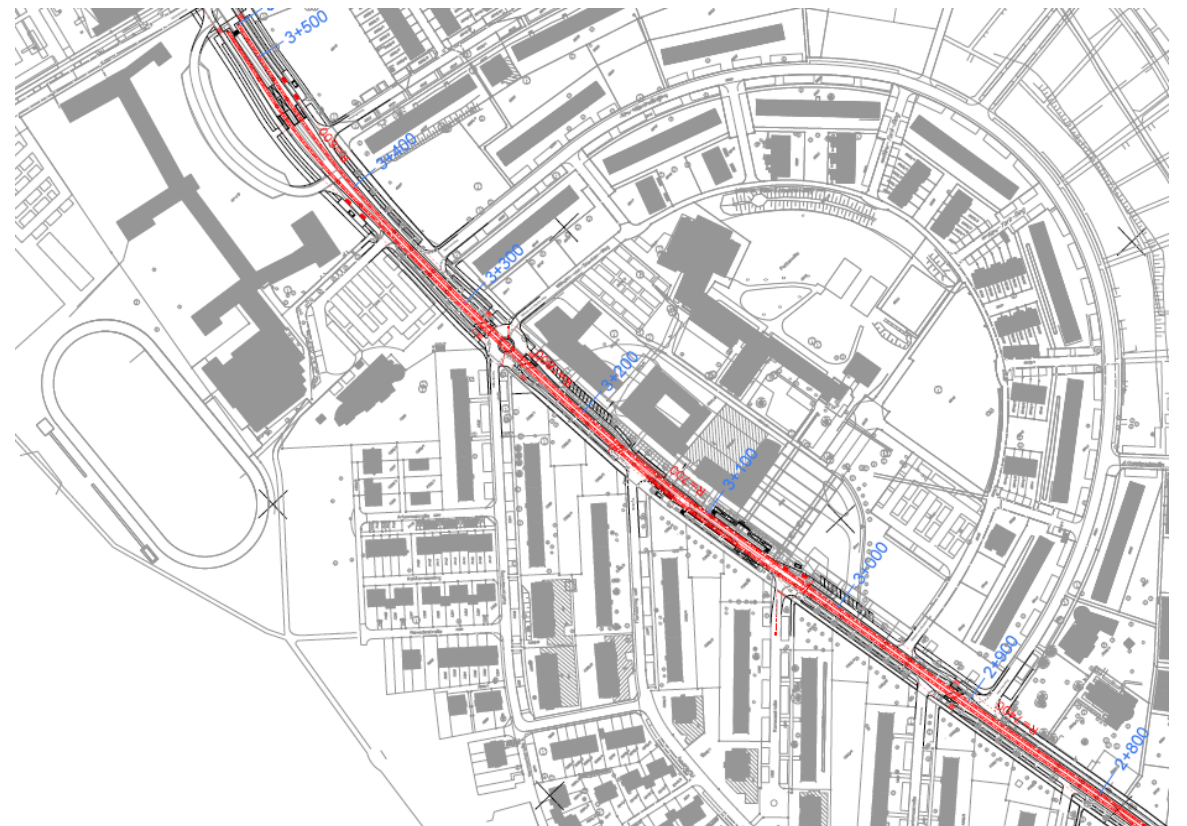
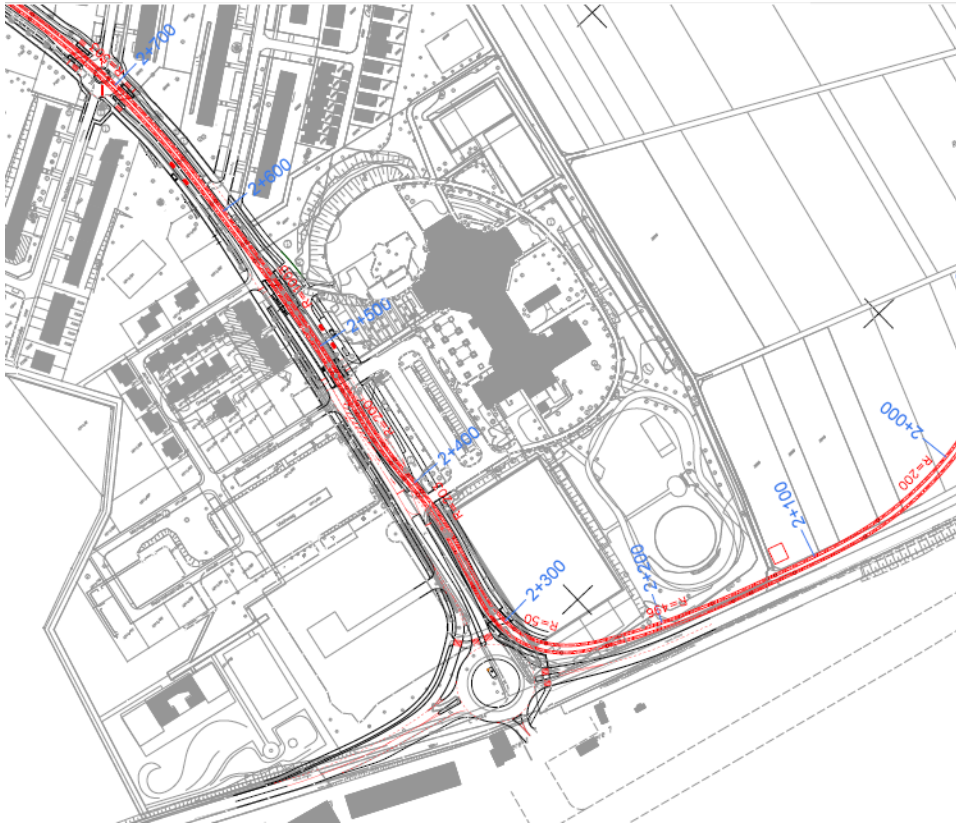


## Trassenbegehung in Pattonville – 21. Juni 2023



# Trasse durch Pattonville

## – Zentraler Anschluss nach Ludwigsburg & Stuttgart





## Trasse in Remseck-Aldingen

### – Neues Potential durch Erschließung von Wolfsbühl II

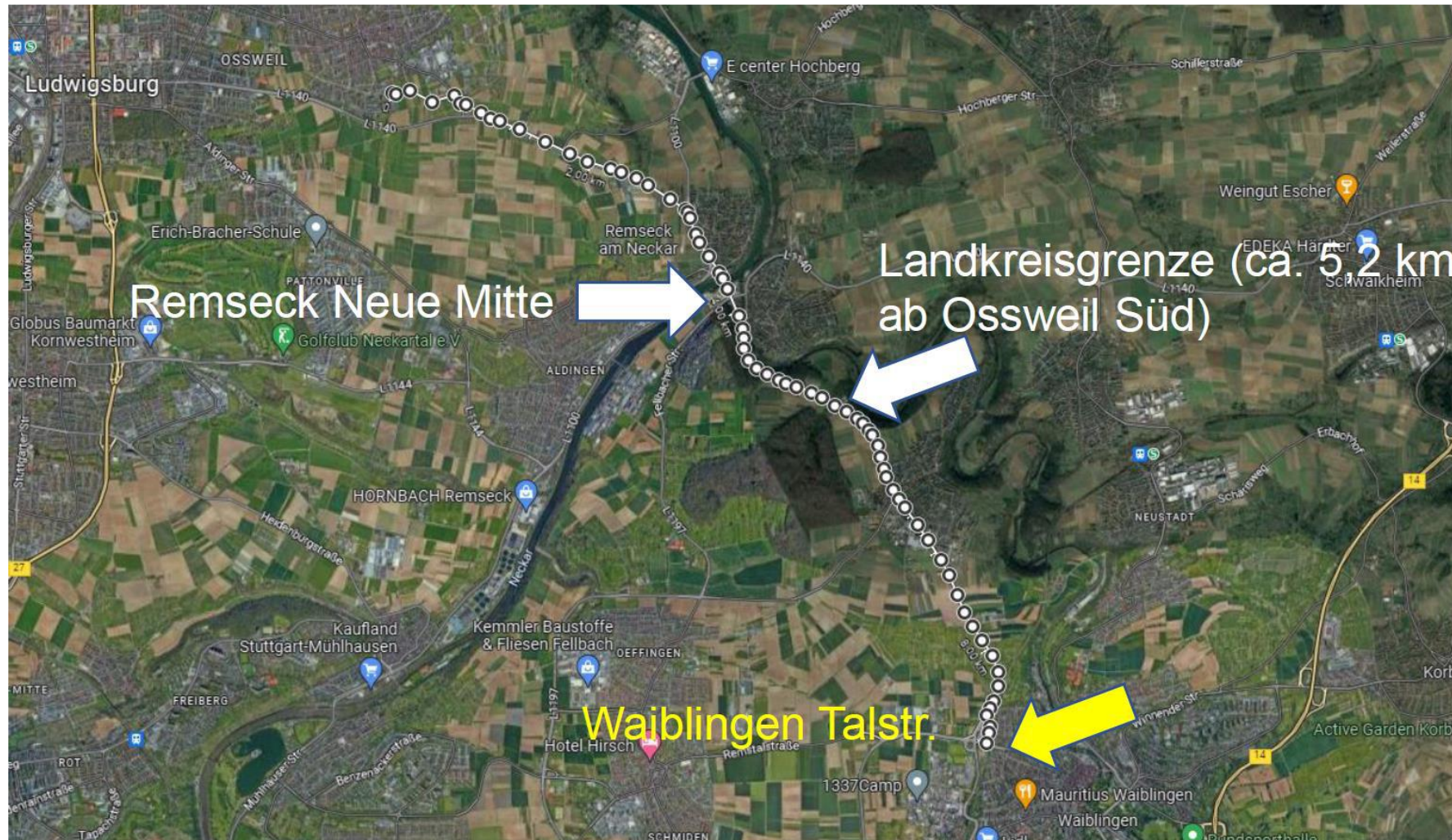


- Neues Wohngebiet mit 10 Mehrfamilienhäusern mit ca. 122 Wohnungen und Kindertagesstätte
- Erschließung über künftige Stadtbahnhaltestelle „Aldingen-West“ (Arbeitstitel) an der L1144
- Abstimmungen im Rahmen der Detailplanungen für den genauen Standort und die noch zu definierende Zuwegung der Haltestelle „Aldingen-West“ zur optimalen Anbindung der künftigen Rad- und Fußwegebeziehungen an die Stadtbahnhaltestelle



# Verlängerung Richtung Remseck & Waiblingen

## Erweiterung Oßweil über Remseck nach Waiblingen, ca. 9 km







# Erweiterung bis Remseck – Neue Mitte, ca. 4 km Linienskizze





Vielen Dank für Ihre Fragen  
und Ihre Aufmerksamkeit





# Tagesordnung

1. Bildungscampus Aldingen

2. Mobilität

- Radverkehrskonzept (Radschnellweg R8)
- Schienenmobilität (neue Stadtbahnhaltestellen)

**3. Klimaneutralität 2040**

- **European Energy Award (EEA)**

4. Verschiedenes

**EUROPEAN  
ENERGY  
AWARD**



Klimaschutz mit System  
**EUROPEAN ENERGY AWARD eea**



Remseck am Neckar  
Große Kreisstadt



## Was ist der eea ?

Der **European Energy Award eea** ist ein europäisches Gütezertifikat für die Nachhaltigkeit der Energie- und Klimaschutzpolitik von Kommunen

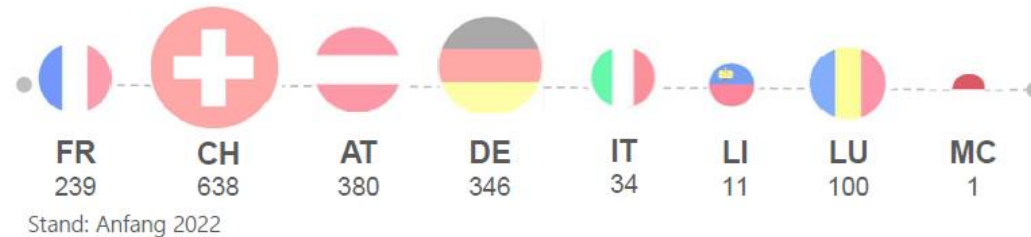


Der eea wird in **8** europäischen Ländern praktiziert.

...und in weiteren 10 Ländern im Modellversuch zur Etablierung des Verfahrens durchgeführt.

In Deutschland leben über **24 Millionen** Menschen in einer eea-Kommune

**347** Kommunen nehmen am eea Teil



Ca. **1.800** Kommunen in der EU nehmen am eea teil



**94** akkreditierte eea-Beratende und eea-Auditierende

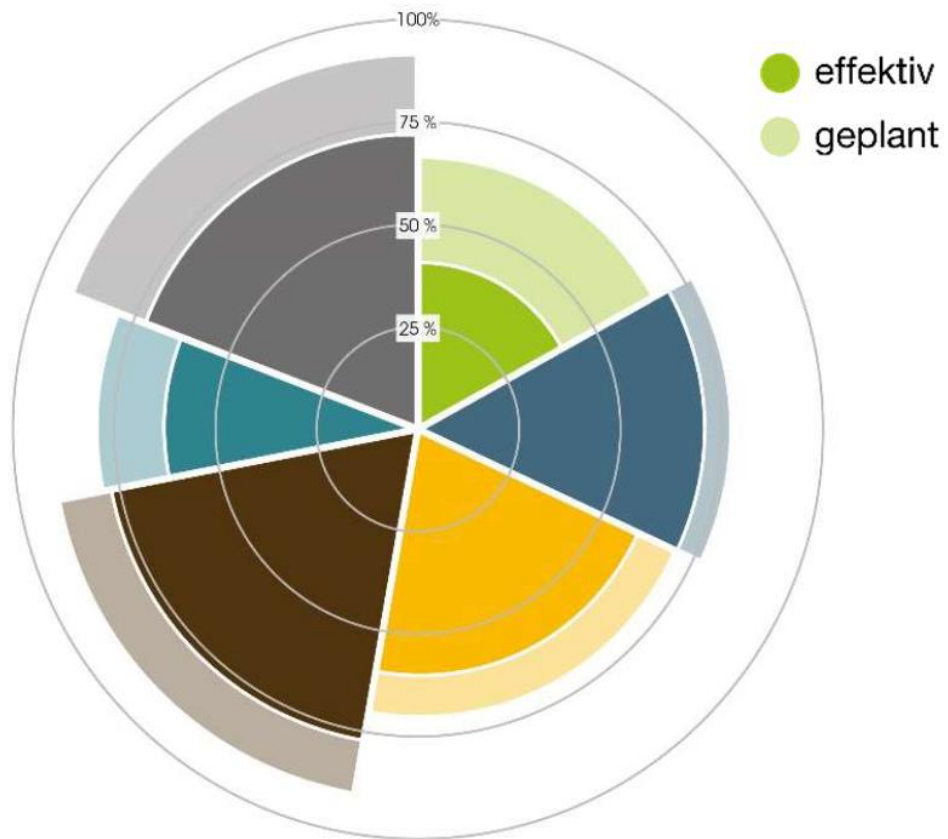


## Ausgangslage

- Beschluss des Gemeinderats am 29.09.2020 (157/2020) zur Teilnahme am European Energy Award (eea)
- Das Remsecker verwaltungsinterne **eea Energieteam** trifft sich zu ca. 4 jährlichen Sitzungen, es besteht aus rund 20 Mitarbeitenden, der Verwaltungsspitze, sowie den Fachbereichen und Fachgruppen, die mit den sechs im Rahmen des eea betrachteten kommunalen Handlungsfeldern befasst sind



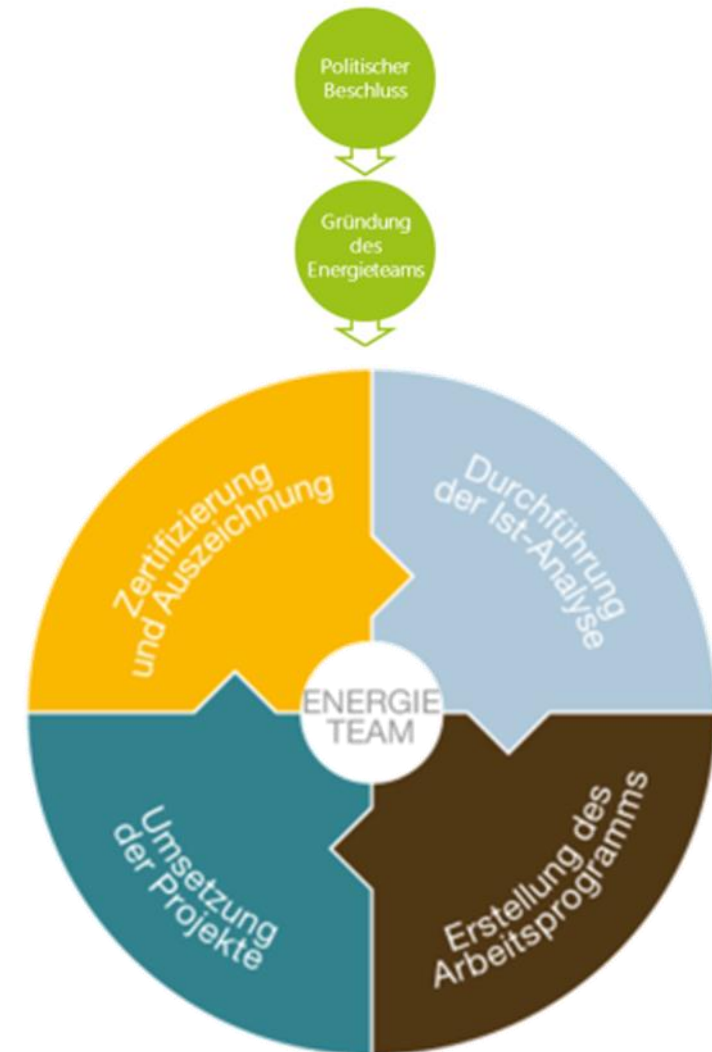
## Struktur: KLIMASCHUTZ IN 6 HANDLUNGSFELDERN



- Entwicklungsplanung, Raumordnung
- Kommunale Gebäude und Anlagen
- Versorgung, Entsorgung
- Mobilität
- Interne Organisation
- Kommunikation, Kooperation

## Der Prozess

- **Ist-Analyse**
  - Bewertung - Stärken – Schwächen: Potenziale
- **Arbeitsprogramm**
  - Prioritäten - Arbeitsplan
- **Projekte**
  - Umsetzung
- **Audit, Zertifizierung**
- **Auszeichnung**
  - Umsetzungs- und Erfolgskontrolle





## Beispielhafte Projekte von Remseck am Neckar

### ➤ 1. Entwicklungsplanung und Raumordnung

- CO2-neutrales Neubaugebiet Aldingen
- Kommunale Wärmeplanung

### ➤ 2. Kommunale Gebäude und Anlagen

- Energieleitlinie für Gebäude der Stadt Remseck am Neckar
- Sanierungsfahrpläne für städtische Gebäude

### ➤ 3. Versorgung und Entsorgung

- Förderprogramm Stecker-Solaranlagen

### ➤ 4. Mobilität

- Radverkehrskonzept
- Stadtticket

### ➤ 5. Interne Organisation

- DA zur nachhaltigen Beschaffung
- Bio- und regionale Essensversorgung an Schulen

### ➤ 6. Kommunikation, Kooperation

- Remsecker Mobilitätstag

## Wo steht Remseck am Neckar?

Als Zwischenergebnis für das Stärken-Schwächen-Profil ergibt sich ein Zielerreichungsgrad nach dem aktuellen internen eea-Audit von 40,4 %.

### eea 2024 (aktuell)

|   |   |                                      |
|---|---|--------------------------------------|
| Zielerreichungsgrad<br>(Zwischenergebnis) | 40,4 %  | <a href="#">Zum Katalog wechseln</a> |
| Maßnahmenkatalog                          | 2012  |                                      |
| Bewertungshilfe                           | 2022  |                                      |
| Auditor                                   | Nicht zugeteilt   |                                      |
| Status                                    | Ist-Analyse (Berater)  |                                      |
| eea Gold                                  | <input type="checkbox"/> Kandidat   |                                      |



## Ziel: Die Zertifizierung

Die im Remsecker EPAP 2023 – 2030 zusammengestellten 51 Maßnahmen werden umgesetzt und die bis Ende 2023 erzielten Ergebnisse bilden die Grundlage für die im Jahr 2024 erste externe eea Auditierung.

Die Zertifizierung mit dem European Energy Award bis zum Ende des Bewilligungszeitraumes der Klimaschutz Plus Förderung (31.12.2024) wird angestrebt, dafür ist ein Zielerreichungsgrad von mind. 50 % Voraussetzung, um damit „eea-Partner mit Auszeichnung“ zu werden.

als Ausblick: Ab einem Zielerreichungsgrad von 75 % wird der eea-Gold zuerkannt





Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit!



# Tagesordnung

1. Bildungscampus Aldingen

2. Mobilität

- Radverkehrskonzept (Radschnellweg R8)
- Schienenmobilität (neue Stadtbahnhaltestellen)

3. Klimaneutralität 2040

- European Energy Award (EEA)

**4. Verschiedenes**